



MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Biciclette Pieghevoli
Folding Bikes

sempion.bike





Gentile cliente, grazie per aver scelto una bicicletta pieghevole SEMPION - SMP, prodotta con cura e competenza dalla ditta SPEEDCROSS S.R.L. con sede in Vanzaghello (MI).

Questo manuale è stato redatto in conformità alla norma UNI EN ISO 4210 e all'Art. 6 del Codice del Consumo.

Ti invitiamo a leggerlo attentamente prima di metterti alla guida.



1.

CHECKLIST RAPIDA

Controlli critici prima di ogni partenza

Prima di salire in sella, effettua sempre questo controllo visivo e meccanico di 30 secondi, fondamentale per la sicurezza dei sistemi richiudibili:

- **Snodo Telaio:** Verifica che la cerniera centrale sia completamente accoppiata, la leva sia chiusa a battuta e il gancio meccanico di sicurezza secondario sia scattato in posizione.
- **Snodo Manubrio:** Assicurati che il piantone dello sterzo sia sollevato e la relativa leva di bloccaggio sia serrata e bloccata dalla sua sicura. Non deve esserci alcun gioco.
- **Tubi Extra-Long (Sella e Manubrio):** Verifica che i Quick Release di sella e manubrio siano serrati fermamente e che le scritte "MIN/STOP" siano totalmente interne al telaio.
- **Serraggio Ruota Anteriore:** Controlla che i dadi siano stretti o che la leva del Quick Release sia in posizione "CLOSE". La ruota deve essere ferma e centrata.
- **Freni:** Stringi le leve. I pattini (o le pastiglie) devono fare immediata presa e arrestare le ruote prima che le leve tocchino la manopola.



2.

DESTINAZIONE D'USO, INTERMODALITÀ E LIMITI DI CARICO

Le biciclette pieghevoli SEMPION - SMP sono progettate per la mobilità urbana, il trasporto intermodale (combinato con treni, metropolitane, autobus) e l'utilizzo logistico ("ultimo miglio") o da tempo libero (camper, barca). Sono destinate all'uso esclusivo su strade asfaltate e piste ciclabili.

AVVERTENZA LEGALE: Questa bicicletta presenta una forcella anteriore strutturalmente rigida e non è progettata per il fuoristrada, sentieri sconnessi, salti, acrobazie o competizioni. Un uso improprio invalida la garanzia e può causare il cedimento strutturale dei dispositivi di chiusura con pericolo di cadute gravi o mortali.

PESO MASSIMO CONSENTITO: Il peso totale massimo (ciclista + bicicletta + eventuale zaino o borsa) non deve superare i 105 kg.



3.

DISPOSITIVI DI PIEGATURA E SNODI DEL TELAIO

Fondamentale

La sicurezza della bicicletta pieghevole dipende dal corretto bloccaggio dei meccanismi di snodo posizionati sul telaio e sul piantone del manubrio.

- **Verifica Pre-Utilizzo:** Prima di ogni singola partenza, l'utente deve tassativamente verificare che tutte le cerniere di piegatura siano completamente chiuse e che le relative leve di sicurezza (ganci di blocco) siano inserite e scattate correttamente.



AVVERTENZA DI SICUREZZA

Non metterti mai in marcia se una leva di chiusura presenta un gioco visibile o se non è agganciata la sicura meccanica. In caso di allentamento dei meccanismi o logorio dei registri, rivolgerti immediatamente a un centro autorizzato per la regolazione del precarico delle cerniere.



4.

STRUTTURA DELLA FORCELLA

ESCLUSIVAMENTE RIGIDA

Per garantire la massima compattezza in fase di ripiegamento, ridurre il peso complessivo del mezzo e assicurare la precisione di guida nei brevi tragitti urbani, tutti i modelli della gamma Folding presentano una forcella anteriore esclusivamente rigida (in acciaio o alluminio ad alta resistenza).

- **Manutenzione e Limiti:** Non sono presenti cartucce, molle o elementi idraulici. La forcella non richiede manutenzione interna. Evitare impatti violenti contro marciapiedi alti, gradini o buche profonde che potrebbero deformare la geometria geometrica dei forcellini.



5.

PORTAPACCHI INTEGRATI E DIVIETO TRASPORTO BAMBINI

Alcuni modelli di pieghevoli SEMPION - SMP sono equipaggiati di serie con un portapacchi posteriore strutturale.

- **Portata Massima:** Il portapacchi posteriore ha una portata massima ridotta, pari a 15 kg. È destinato unicamente al trasporto di borse da lavoro, piccoli zaini o carichi leggeri.



DIVIETO TASSATIVO (SEGGIOLINI)

A causa delle geometrie compatte del telaio, del diametro ridotto delle ruote (che abbassa drasticamente il baricentro) e della portata limitata (15 kg), questo portapacchi NON è idoneo all'installazione di seggiolini porta-bimbo posteriori. È altresì vietata l'installazione di seggiolini anteriori sul piantone del manubrio. Il trasporto di minori su questi modelli è severamente vietato per l'alto rischio di sbilanciamento e cedimento strutturale.



6.

REGOLAZIONE EXTRA-LONG DI SELLA E MANUBRIO

Per adattarsi a ciclisti di altezze diverse mantenendo dimensioni compatte, le biciclette pieghevoli utilizzano tubi reggisella e piantoni manubrio particolarmente lunghi gestiti tramite collarini a bloccaggio rapido (Quick Release).



AVVERTENZA TASSATIVA SUL LIMITE DI SICUREZZA

Sia sul tubo reggisella che sul tubo telescopico del manubrio è inciso il segno di inserimento minimo (linea zigrinata o scritta "STOP" / "MAX"). Non estendere mai questi componenti oltre tale limite. Una porzione insufficiente di tubo inserita nel telaio esercita una leva eccessiva che può spezzare il metallo all'improvviso durante la marcia.

Serraggio Corretto dei Quick Release di Regolazione:

- Aprire completamente la leva del collarino, regolare l'altezza desiderata del tubo e stringere manualmente il dado zigrinato sul lato opposto.
- Chiudere la leva spingendola con fermezza con il palmo della mano fino a portarla a battuta contro il collarino.
- ⚠ **Avvertenza di Sicurezza:** La leva deve richiedere uno sforzo evidente per chiudersi. Se si chiude senza alcuna resistenza, il manubrio o la sella scivoleranno improvvisamente verso il basso durante la marcia, causando la perdita immediata di equilibrio. Non ruotare mai la leva su se stessa come se fosse una vite.



7.

MONTAGGIO E SERRAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE

Il fissaggio e il centraggio della ruota anteriore sulla forcella rigida avvengono tramite due diversi sistemi a seconda dell'allestimento. Identifica il tuo e segui le istruzioni:

A Serraggio Tradizionale con Dado Fissaggio

La ruota è ancorata alla forcella rigida tramite un asse filettato e due dadi esagonali esterni.

- Inserire l'asse della ruota nei forcellini. Avvitare i dadi a mano e successivamente serrarli saldamente in modo alternato e uniforme con una chiave inglese fissa, rispettando i valori indicati nella tabella dei serraggi (22-26 Nm).

B Serraggio con Sistema Quick Release (Bloccaggio Rapido)

Il meccanismo utilizza una leva eccentrica su un lato ("OPEN/CLOSE") e un dado zigrinato di regolazione dall'altro.

- Inserire l'asse del mozzo ruota completamente all'interno dei forcellini della forcella rigida.
- Mantenere la leva aperta (posizione "OPEN")
- Avvitare il dado zigrinato opposto in senso orario fino a portarlo a battuta contro la forcella.
- Chiudere la leva spingendola fermamente con il palmo della mano fino alla posizione di blocco totale (scritta "CLOSE" rivolta verso l'esterno).



AVVERTENZA TASSATIVA DI SICUREZZA

La chiusura deve richiedere una pressione decisa della mano. Non stringere mai la ruota facendo girare la sola leva del Quick Release su se stessa come se fosse una manovella: questo non garantisce una forza di serraggio sufficiente sulla forcella. Una ruota fissata in modo errato può allentarsi o scalzarsi improvvisamente durante l'uso, provocando cadute gravissime o mortali.



8.

IMPIANTO FRENANTE

Uso e manutenzione (sistemi V-Brake / Disco)

A seconda del modello, la tua bicicletta pieghevole è equipaggiata con freni V-Brake tradizionali o freni a disco meccanici. Per impostazione standard, la leva destra comanda il freno posteriore e la leva sinistra comanda il freno anteriore.

A Freni V-Brake (Tradizionali a pattino)

Manutenzione: Verificare l'usura dei pattini tramite le scanalature sul gommino. Se rase o consumate, sostituire i pattini immediatamente.

Pulizia Cerchi: Mantieni la pista frenante del cerchio in alluminio (prodotto in Italia) pulita da polvere, terra, grasso o olio, specialmente se la bici viene riposta frequentemente nel gavone di un camper o nel bagagliaio di un'auto.

B Freni a Disco Meccanici (Azionati a Cavo)

Il sistema agisce tramite un cavo d'acciaio che stringe le pastiglie su un disco metallico fissato al mozzo. Offre un'ottima risposta anche in presenza di bagnato o cerchio non perfettamente centrato.



AVVERTENZA TASSATIVA DI SICUREZZA

Non toccare il disco del freno con le mani nude (il grasso della pelle contamina le pastiglie riducendo la frenata) e presta attenzione alle scottature dopo frenate prolungate.



ATTENZIONE IN FASE DI PIEGATURA

Durante le operazioni di ripiegamento della bicicletta, prestare la massima attenzione a non urtare o piegare il disco metallico contro altri componenti o contro il terreno, per evitare di deformarlo. Un disco storto provoca una frenata a scatti e lo sfregamento continuo delle pastiglie.



9.

MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE DELLA TRASMISSIONE

Cambio e Catena

Il ripiegamento e il rimessaggio della bicicletta in spazi chiusi (auto, borse di trasporto, uffici) richiedono una trasmissione pulita per evitare macchie e usura precoce.

- **Pulizia:** Pulire la catena e i pignoni con un panno asciutto prima di lubrificare. Non lavare mai i componenti con getti d'acqua ad alta pressione per non danneggiare i cuscinetti interni.
- **Lubrificazione:** Applicare una goccia di olio specifico per catene sui rullini. Far girare i pedali e rimuovere completamente tutto l'olio in eccesso con uno straccio pulito.



AVVERTENZA DI SICUREZZA

Rimuovere l'olio superfluo è fondamentale per evitare che goccioli o macchi le superfici durante il trasporto della bici piegata. Inoltre, assicurarsi che il lubrificante non contamini in alcun modo i pattini dei freni, i cerchi o i dischi, azzerando il potere frenante.



10.

DISPOSITIVI OBBLIGATORI E CODICE DELLA STRADA

Anche se utilizzata per brevi tratti di collegamento ("ultimo miglio"), per circolare sulle strade pubbliche italiane la bicicletta deve essere dotata di:

- **Campanello Funzionante.**
- **Impianto Luci:** Luce anteriore bianca/gialla e luce posteriore rossa (attive da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima dell'alba, o in galleria). Nelle bici pieghevoli rimesse in borsa o spazi stretti, verificare che i fari non abbiano subito spostamenti d'asse.
- **Catadiottri:** Rifrangente rosso posteriore, rifrangenti gialli sui pedali e rifrangenti sulle ruote.



NOTA SULLA SICUREZZA

Si raccomanda caldamente l'uso di un casco protettivo omologato.



11.

CONTROLLO DEGLI PNEUMATICI

E Pressione di Gonfiaggio

Le ruote di diametro ridotto risentono maggiormente delle asperità del terreno (buche, pavé, binari del tram).

- **Pressione di Esercizio:** Controllare la pressione ogni due settimane tramite una pompa con manometro. Il valore ottimale (espresso in Bar o PSI) è stampato sul fianco dello pneumatico.



AVVERTENZA DI SICUREZZA

Viaggiare con pneumatici sgonfi su una bici pieghevole aumenta drasticamente il rischio di forature per "pizzicatura" quando si impatta contro un gradino o un marciapiede, e rischia di ammaccare o deformare irrimediabilmente i cerchi in alluminio prodotti in Italia.



12.

TABELLA DEI SERRAGGI CONSIGLIATI

Coppie in Nm

A causa delle vibrazioni stradali e dei continui cicli di apertura/chiusura degli snodi, controllare periodicamente (almeno una volta al mese) il serraggio dei componenti principali:

- **Viti dei Cardini di Chiusura (Snodi):** Verificare accuratamente che non ci sia gioco strutturale.
- **Dadi Fissaggio Ruote / Perni:** 22 - 26 Nm
- **Viti Fissaggio Pinze/Dischi Freno (Ove Presenti):** 6 - 8 Nm
- **Vite Fissaggio Sella:** 18 - 22 Nm



13.

NORME E TERMINI DI GARANZIA

I termini, le modalità di attivazione e le estensioni della garanzia legale di conformità non fanno parte di questo documento. Invitiamo l'utente a scaricare e leggere attentamente il modulo specifico delle Norme di Garanzia, pubblicato a latere del presente manuale sul nostro sito web ufficiale o richiedibile direttamente al proprio rivenditore.

SEMPION



Sede Legale e Stabilimento
C.so Italia 20
20020 Vanzaghella (MI), Italia

Marchio di fabbrica
SEMPION - SMP

Per assistenza, ricambi originali o
regolazioni meccaniche complesse,
rivolgersi esclusivamente al proprio
rivenditore autorizzato di zona.