



MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Biciclette City Bike

Sempion - SMP

sempion.bike





Gentile cliente, grazie per aver scelto una bicicletta SEMPION - SMP, prodotta con cura e competenza dalla ditta SPEEDCROSS S.r.l. con sede in Vanzaghello (MI). Questo manuale è stato redatto in conformità alla norma UNI EN ISO 4210 e all'Art. 6 del Codice del Consumo.

Ti invitiamo a leggerlo attentamente prima di metterti alla guida.



1.

CHECKLIST RAPIDA

Controlli prima di ogni uscita

Prima di salire in sella, effettua sempre questo controllo visivo e meccanico di 30 secondi per garantire la tua sicurezza in città:

- **Freni:** Stringi le leve. I pattini devono aderire perfettamente al cerchio e bloccare la ruota. Le leve non devono toccare le manopole.
- **Serraggio Ruota Anteriore:** Verifica che i dadi siano stretti o che la leva del Quick Release sia bloccata in posizione "CLOSE". La ruota deve essere immobile e centrata.
- **Manubrio e Sterzo:** Tieni ferma la ruota anteriore tra le gambe e muovi il manubrio. Non deve esserci alcun gioco, scivolamento o rotazione anomala.
- **Sella:** Assicurati che la sella sia stabile e che il tubo non sia estratto oltre la linea di sicurezza "MIN/STOP".
- **Luci e Catarifrangenti:** Verifica la pulizia e il corretto funzionamento dei fari anteriori e posteriori, fondamentali per la visibilità urbana.



2.

DESTINAZIONE D'USO E LIMITI DI CARICO

Le city bike SEMPION - SMP sono progettate esclusivamente per l'utilizzo su strade asfaltate, piste ciclabili e percorsi urbani regolari.

AVVERTENZA LEGALE

Questa bicicletta non è progettata per il fuoristrada pesante, sentieri sconnessi, salti, acrobazie o competizioni. Un uso improprio invalida la garanzia e può causare cedimenti strutturali gravi con pericolo di caduta o morte.

PESO MASSIMO CONSENTITO

Il peso totale massimo (ciclista + bicicletta + eventuale bagaglio/cestino/seggolino) non deve superare i 120 kg.



3.

ACCESSORI DI SERIE

Portapacchi e Portacesto

A seconda del modello di city bike SEMPION - SMP acquistato, la configurazione degli accessori varia come segue:

- **Modelli da Donna / Unisex (Accesso facilitato):** Sono equipaggiati di serie con un portapacchi posteriore e un supporto/porta cesto anteriore. Il cesto anteriore è destinato esclusivamente al trasporto di oggetti leggeri (spesa, borse) con un carico massimo non superiore a 5 kg. Un carico eccessivo sul manubrio pregiudica gravemente la stabilità della direzione e l'equilibrio dello sterzo.
- **Modelli da Uomo (Canna alta):** Sono equipaggiati di serie con un portapacchi posteriore avente una portata massima strutturale di 25 kg (valore conforme alla norma ISO 11243). Non superare mai questo limite per evitare la rottura dei bulloni di ancoraggio o dei foderi del telaio.



4.

COMPONENTI IN ACCIAIO VS ALLUMINIO

Norme di Sicurezza

A seconda del modello acquistato, la tua SEMPION - SMP presenta un telaio e componenti (manubrio, guarnitura) in Acciaio oppure in Alluminio ad alta resistenza.

- **Acciaio:** Offre grande robustezza, ma richiede attenzione alla ruggine in caso di graffi profondi. Asciugare sempre la bici dopo l'uso sotto la pioggia.
- **Alluminio:** Più leggero e resistente alla corrosione. I componenti in alluminio hanno una durata eccellente, ma non devono mai essere piegati o raddrizzati in caso di urto: un componente in alluminio deformato da una caduta va tassativamente sostituito perché perde la sua integrità strutturale senza preavviso. Di norma, sui telai in acciaio vengono impiegati componenti in acciaio, mentre sui telai in alluminio vengono impiegati componenti in alluminio.



5.

TIPOLOGIA DI FORCELLA: RIGIDA DI SERIE O AMMORTIZZATA A MOLLA (OPZIONALE)

La configurazione ciclistica delle city bike varia in base all'allestimento del modello:

- **Forcella Rigida (Configurazione Standard):** Progettata in acciaio o alluminio per offrire la massima leggerezza, stabilità e precisione di guida sui fondi stradali urbani e asfaltati. Non richiede manutenzione interna, salvo la pulizia esterna da polvere e fango.
- **Forcella Ammortizzata Meccanica (Opzionale su alcuni modelli):** Equipaggiata esclusivamente con un sistema interno a molla per smorzare le vibrazioni di pavé, dossi o tombini.



AVVERTENZA TASSATIVA

Questa forcella è di tipo meccanico e non funziona ad aria. È vietato l'utilizzo del mezzo su percorsi fuoristrada, gradini o salti. Pulire periodicamente gli steli con un panno morbido e applicare poche gocce di lubrificante al silicone per mantenere la scorrevolezza della molla interna, rimuovendo l'unto in eccesso.



6.

REGOLAZIONE E SERRAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO

I modelli SEMPION - SMP utilizzano due diverse tipologie di attacco manubrio. Identifica la tua e segui le istruzioni:

A. ATTACCO CON ESPANDER (TRADIZIONALE A FILETTO)

Il manubrio si inserisce all'interno del tubo forcella e si stringe tramite una vite superiore che espande un tassello interno.

 **Avvertenza sull'Inserimento Minimo:** Sul tubo reggisella è inciso il segno di inserimento minimo. Non sollevare mai la sella oltre questo limite ("MIN / STOP") per evitare la rottura improvvisa del telaio o del tubo stesso.

B. ATTACCO HEADSET (AD INCASTRO ESTERNO)

L'attacco si fissa "abbracciando" direttamente il tubo della forcella dall'esterno tramite due o più viti laterali.

Prima di stringere le viti laterali, verificare che non ci sia gioco nella forcella regolando la vite superiore del tappo. Le viti laterali vanno strette alternatamente e in modo uniforme.



7.

REGOLAZIONE DELLA SELLA E COLLARINO QUICK RELEASE

Le selle installate sulle nostre biciclette sono interamente prodotte in Italia per garantirti il massimo del comfort e dell'ergonomia urbana.

- **Altezza corretta:** Regola l'altezza in modo che, con il pedale nel punto più basso, la tua gamba sia quasi completamente distesa.

 **Avvertenza sull'inserimento minimo:** Anche sul tubo reggisella è inciso il segno di inserimento minimo. Non sollevare mai la sella oltre questo limite per evitare la rottura del telaio o del tubo stesso.

- **Serraggio con Collarino a Bloccaggio Rapido (Quick Release):** Se il tuo modello utilizza una leva Quick Release sul collarino della sella:

1. Aprire completamente la leva, regolare l'altezza del tubo e stringere manualmente il dado zigrinato opposto.
2. Chiudere la leva spingendola fermamente con il palmo della mano fino a portarla a battuta contro il collarino.
3.  **Avvertenza di Sicurezza:** La leva richiede una pressione decisa per chiudersi. Se si chiude troppo facilmente, la sella potrebbe scivolare o ruotare improvvisamente durante la marcia, causando la perdita di controllo della bicicletta. Non ruotare mai la leva su se stessa come una vite per stringere il tubo reggisella.



8.

MONTAGGIO E SERRAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE A DISCO

A seconda del modello, il fissaggio della ruota anteriore alla forcella avviene tramite due diversi sistemi. Identifica il tuo e segui le istruzioni:

A. SERRAGGIO TRADIZIONALE CON DADO FISSAGGIO

La ruota è ancorata tramite un asse filettato e due dadi esterni.

- Inserire l'asse della ruota nei forcellini della forcella. Avvitare i dadi a mano su entrambi i lati e poi serrarli saldamente in modo alternato e uniforme utilizzando una chiave inglese fissa rispettando i valori indicati nella tabella dei serraggi (22-26 Nm).

B. SERRAGGIO CON SISTEMA QUICK RELEASE (BLOCCAGGIO RAPIDO)

Il meccanismo è composto da una leva di serraggio eccentrica su un lato ("OPEN/CLOSE") e da un dado zigrinato di regolazione sul lato opposto.

1. Inserire l'asse del mozzo ruota completamente all'interno dei forcellini della forcella.
2. Mantenere la leva aperta in posizione ribaltata (scritta "OPEN").
3. Avvitare il dado zigrinato opposto in senso orario fino a portarlo a battuta contro l'esterno della forcella.
4. Chiudere la leva spingendola fermamente con il palmo della mano fino alla posizione di blocco totale (scritta "CLOSE" ben visibile verso l'esterno).



8.

MONTAGGIO E SERRAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE A DISCO



AVVERTENZA TASSATIVA DI SICUREZZA

La chiusura deve richiedere uno sforzo e una pressione decisa della mano. Se la leva si chiude senza incontrare resistenza, la ruota non è bloccata. Non girare mai la sola leva del Quick Release facendola ruotare su se stessa come una manovella per stringere la ruota: questo metodo non garantisce un serraggio sufficiente e può causare lo sgancio improvviso della ruota durante la marcia con conseguenze gravissime o mortali.



9.

TRASPORTO BAMBINI E SEGGIOLINI

Regole e mancata responsabilità

L'eventuale installazione di dispositivi per il trasporto di minori sulla tua bicicletta SEMPION - SMP deve seguire regole legali e tecniche tassative:

A. *LIMITI DEL CODICE DELLA STRADA (ART. 182 E ART. 68 C.D.S.)*

- Il trasporto di bambini è consentito esclusivamente se il conducente della bicicletta è maggiorenne.
- È consentito il trasporto di un solo bambino per volta, che non deve aver superato gli 8 anni di età. È severamente vietato circolare con due o più bambini a bordo (es. uno davanti e uno dietro).
- Il minore deve essere obbligatoriamente assicurato su un seggiolino omologato secondo la normativa europea di sicurezza.

B. *REGOLE TECNICHE PER L'INSTALLAZIONE*

- Seggiolino Anteriore:** Può essere installato (ove la geometria del telaio lo consenta) esclusivamente per bambini di peso compreso tra i 9 kg e i 15 kg. Va posizionato tra il manubrio e il conducente.



9.

TRASPORTO BAMBINI E SEGGIOLINI

Regole e mancata responsabilità

- **Seggiolino Posteriore:** È obbligatorio per bambini di peso superiore ai 15 kg e può supportare un carico massimo fino a 22 kg o 25 kg (a seconda dell'omologazione dello specifico seggiolino). Può essere ancorato al portapacchi posteriore di serie (solo se quest'ultimo dichiara sul manuale del seggiolino la compatibilità strutturale con la portata richiesta) o direttamente al tubo piantone del telaio tramite l'apposito blocco del produttore del seggiolino.



CLAUSOLA DI MANCATA RESPONSABILITÀ (DISCLAIMER LEGAL)

"Il produttore Speedcross S.r.l. non fornisce né commercializza i seggiolini porta-bimbo. L'installazione di tali accessori aftermarket avviene a totale rischio e responsabilità dell'utente. Il produttore declina ogni responsabilità civile e penale per danni a persone o cose derivanti da: errato montaggio del seggiolino, utilizzo di seggiolini non omologati, superamento della portata massima del portapacchi (25 kg) o del telaio, e squilibri della bicicletta causati dai movimenti imprevedibili del passeggero. Prima di mettersi in marcia con un bambino a bordo, l'utente è tenuto a verificare che i piedi del minore siano totalmente schermati dalle parti in movimento (ruote e raggi) e che il comportamento dei freni e dello sterzo non sia compromesso."



10.

USO E MANUTENZIONE DEI FRENI V-BRAKE

La tua bicicletta è equipaggiata esclusivamente con freni di tipo V-Brake ad alta efficienza. Per impostazione standard italiana, la leva destra comanda il freno posteriore e la leva sinistra comanda il freno anteriore.

- **Controllo usura:** I pattini dei freni presentano delle scanalature. Se le scanalature sono scomparse o il pattino è visibilmente consumato, va sostituito immediatamente presso un centro specializzato.
- **Pulizia cerchi:** Le ruote della tua bicicletta montano cerchi e mozzi in alluminio prodotti in Italia. Per garantire un'ottima frenata, mantieni la pista frenante del cerchio sempre perfettamente pulita da fango, polvere, grasso o olio.



AVVERTENZA IN CASO DI PIOGGIA

Sulle superfici bagnate, lo spazio di frenata aumenta notevolmente a causa della pellicola d'acqua sul cerchio. Modera costantemente la velocità nel traffico urbano e aziona le leve dei freni con ampio anticipo.



11.

MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE DELLA TRASMISSIONE (CAMBIO CATENA)

Un cambio fluido e silenzioso riduce lo sforzo urbano e allunga la vita degli ingranaggi.

- **Pulizia:** Rimuovere la polvere cittadina o il fango accumulati su catena e pignoni usando un panno asciutto. Evitare l'idropulitrice ad alta pressione.
- **Lubrificazione:** Applicare una goccia di olio specifico per catene sui rullini interni. Far girare i pedali e rimuovere tassativamente tutto il lubrificante in eccesso con uno straccio.



AVVERTENZA DI SICUREZZA

L'olio in eccesso attira lo sporco stradale creando un impasto abrasivo. Evitare assolutamente che l'olio finisca sui pattini o sulle piste frenanti dei cerchi in alluminio, per non compromettere l'efficacia dei freni V-Brake.



12.

DISPOSITIVI OBBLIGATORI E CODICE DELLA STRADA

Per circolare sulle strade pubbliche italiane, l'utente ha l'obbligo di verificare che la bicicletta sia dotata di:

- **Campanello funzionante.**
- **Impianto luci:** Luce anteriore bianca o gialla e luce posteriore rossa (attive da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima dell'alba, o in galleria).
- **Catadiottri:** Rifrangente rosso posteriore, rifrangenti gialli sui pedali e rifrangenti sulle ruote.



NOTA SULLA SICUREZZA

Si raccomanda caldamente l'uso di un casco protettivo omologato.



13.

TABELLA DI MANUTENZIONE E SERRAGGI CONSIGLIATI

A causa delle sollecitazioni urbane (pavé, dossi, buche), controllare periodicamente (almeno una volta al mese) il serraggio delle viti espresse in Newton-Metri (Nm):

COMPONENTE MECCANICO	COPPIA DI SERRAGGIO CONSIGLIATA (NM)
Vite espander manubrio	18 - 22 Nm
Viti attacco Headset	10 - 12 Nm
Dadi fissaggio ruote (<i>mozzi in alluminio senza quick release</i>)	22 - 26 Nm
Vite fissaggio sella	18 - 22 Nm

- Pressione Pneumatici:** Verificare il valore in "Bar" o "PSI" stampato sul fianco del copertone e mantenerlo gonfio al valore consigliato per evitare forature da pizzicatura sui marciapiedi o danni ai cerchi.



14.

INFORMATIVA SULLA GARANZIA LEGALE

I termini, le modalità di attivazione e le estensioni della garanzia legale di conformità non fanno parte di questo documento. Invitiamo l'utente a scaricare e leggere attentamente il modulo specifico delle Norme di Garanzia, pubblicato a latere del presente manuale sul nostro sito web ufficiale o richiedibile direttamente al proprio rivenditore.

SEMPION



Sede Legale e Stabilimento
C.so Italia 20
20020 Vanzaghella (MI), Italia

Marchio di fabbrica
SEMPION - SMP

Per assistenza, ricambi originali o
regolazioni meccaniche complesse,
rivolgersi esclusivamente al proprio
rivenditore autorizzato di zona.