



MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Bicicletta a Pedalata Assistita (EPAC)

Modello E-Motive

sempion.bike





Gentile cliente, grazie per aver scelto una bicicletta pieghevole SEMPION - SMP, prodotta con cura e competenza dalla ditta SPEEDCROSS S.R.L. con sede in Vanzaghello (MI).

Il presente documento è redatto in conformità alla Direttiva Macchine 2006/42/CE, alla norma tecnica europea UNI EN 15194:2017 e all'Art. 6 del Codice del Consumo italiano.

Ti invitiamo a leggerlo attentamente prima di metterti alla guida.



1.

CHECKLIST RAPIDA

Controlli prima di ogni uscita

Effettua questo controllo visivo e meccanico di 30 secondi prima di ogni viaggio per garantire la tua sicurezza nel traffico:

- **Impianto Frenante:** Stringi le leve Shimano sul manubrio. Devono risultare toniche e non toccare le manopole. Verifica visivamente che non ci siano perdite di olio minerale lungo i tubi.
- **Serraggio Ruote:** Controlla che i meccanismi di bloccaggio e i dadi siano serrati saldamente. Le ruote devono essere immobili e perfettamente centrate.
- **Manubrio e Sterzo:** Verifica la stabilità dell'attacco manubrio tenendo ferma la ruota anteriore tra le gambe. Non deve esserci alcun gioco o rotazione anomala.
- **Sella:** Assicurati che la sella sia stabile e che il canotto in alluminio non sia estratto oltre la linea di sicurezza "MIN/STOP".
- **Luci e Display:** Accendi il sistema dal display TFT e verifica il funzionamento dei fari a 6V anteriori e posteriori.



2.

CARATTERISTICHE TECNICHE E DISTINTA BASE

La tua SEMPION - SMP E-Motive è equipaggiata con componentistica selezionata di livello professionale per un utilizzo urbano ed e-urban:

SISTEMA ELETTRICO E PROPULSIONE

- **Motore Centrale:** Vinka V20 | Potenza nominale: 250W | Coppia massima: 70 Nm. Dotato di Torque Sensor (sensore di coppia) integrato a norma EN 15194:2017 [I1.1.3].
- **Batteria:** Hidden Cloud Power Flamingo | Capacità: 36V 20AH (720 Wh). Celle ad alta efficienza LG 21700 con Smart BMS (sistema di gestione intelligente) a standard di sicurezza EN 15194-2017 / EN 50604. Completamente integrata a scomparsa nel telaio.
- **Display & Cablaggi:** Schermo a colori TFT Full Screen integrato direttamente nell'attacco manubrio. Sistema di cavi waterproof monopezzo "1T1" in PVC.
- **Alimentazione & Luci:** Caricabatterie rapido da 36V 3A (omologato EN 15194-2017 con connettore di sicurezza specifico a 3 PIN). Fari di serie a 6V alimentati direttamente dalla batteria principale dell'e-bike.



2.

CARATTERISTICHE TECNICHE E DISTINTA BASE

CICLISTICA E COMPONENTI MECCANICI

- **Telaio:** In lega di alluminio specifico per ruote City/Urban 700C, predisposto per motore centrale con saldature stuccate (putty) sul tubo sterzo e sul supporto motore. Passaggio cavi totalmente integrato.
- **Forcella:** Ammortizzata meccanica modello ZYX-810-AMS-ML-S-29", dotata di sistema di regolazione del precarico e bloccaggio meccanico (Lockout). Finitura nero opaco.
- **Freni:** Impianto a disco idraulico Shimano. Lunghezza tubi: anteriore 850mm / posteriore 1600mm. Dischi freno da 160 mm con fissaggio standard a 6 fori su entrambe le ruote.
- **Trasmissione:** Cambio posteriore Shimano Essa a 8 velocità. Comando destro "Push" a micro-scatti. Ruota libera a filetto a 8 velocità. Catena rinforzata per e-bike e guarnitura con pedivelle da 170 mm e corona singola da 38 denti.
- **Ruote & Appoggi:** Cerchi da 28" specifici per e-bike con mozzi a disco e bloccaggio rapido. Copertoni misura 700x45 (sezione 47mm) rinforzati e camere d'aria con valvola America (Schraeder). Sella comfort CTB modello "Corvetta" su canotto sella in alluminio da 30.4x350mm (Collarino a leva quick release da 34.9mm). Pedali antiscivolo con gomma di sicurezza.
- **Accessori:** Carter catena integrale nero (CG-23-38T), portapacchi posteriore in alluminio regolabile (Portata massima 25 kg), cavalletto posteriore rinforzato modello "Wave" in metallo nero a montaggio diretto sul foderò basso, parafranghi in PVC con cablaggio luci interno.



3.

DESTINAZIONE D'USO, LIMITI DI CARICO E NORMATIVE

Questo veicolo a pedalata assistita è progettato e certificato per un utilizzo stradale, urbano ed "E-Urban" (strade asfaltate, piste ciclabili, pavé cittadino e percorsi livellati all'interno di parchi).



RACCOMANDAZIONE SULL'ETÀ E SUPERVISIONE MINORI

Sebbene la legge italiana non fissi un limite minimo di età per la conduzione di velocipedi a pedalata assistita conformi, per ragioni di sicurezza legate alla gestione del peso del veicolo e alla prontezza dei riflessi nel contesto del traffico urbano, si raccomanda l'utilizzo indipendente del mezzo a utenti di età superiore ai 14 anni [I1.1.1].

L'utilizzo da parte di minori di 14 anni deve avvenire sotto la costante supervisione e responsabilità di un adulto. Si ricorda che per tutti i minori di 14 anni è obbligatorio per legge l'uso del casco protettivo omologato durante la marcia [I1.3.2].

- **Conformità di Legge:** In base alla normativa UNI EN 15194, l'assistenza del motore centrale è attiva esclusivamente in combinazione con la pedalata del ciclista e si interrompe tassativamente al raggiungimento dei 25 km/h [I1.1.3]. Il motore si disattiva immediatamente anche quando si smette di pedalare o si azionano le leve dei freni.



3.

DESTINAZIONE D'USO, LIMITI DI CARICO E NORMATIVE

-  **Avvertenza sulle Manomissioni (Tuning):** È severamente vietato apportare modifiche al motore, alla batteria o al software del display TFT volte ad aumentare la velocità di assistenza oltre i limiti di legge o a permettere il funzionamento del motore senza la spinta sui pedali [I1.3.4]. Tali interventi esonerano la ditta SPEEDCROSS S.r.l. da qualsiasi responsabilità legale e comportano l'immediato annullamento della garanzia.
- **Limiti di Carico:** Il peso massimo totale consentito (veicolo + ciclista + carico nei cesti/portapacchi) è di **120 kg**.



4.

ACCESSORI DI SERIE E TRASPORTO BAMBINI (SEGGIOLINI)

Il modello e-motive presenta un allestimento concepito per il trasporto quotidiano nel rispetto dei seguenti limiti di carico:

- **Portapacchi Posteriore:** Saldamente ancorato al telaio in alluminio, ha una **portata massima strutturale di 25 kg** (valore conforme alla norma ISO 11243). Non superare mai questo limite per evitare la deformazione della struttura o la rottura dei bulloni.
-  **Trasporto Bambini (Norma EN 14344):** Per il trasporto sicuro dei bambini (fino al limite massimo di legge di 8 anni o 22 kg), è obbligatorio utilizzare esclusivamente **seggolini posteriori con sistema di fissaggio sospeso al tubo del telaio**, verificando che la staffa di supporto non crei interferenze meccaniche o pressioni dirette sulla struttura del portapacchi.
- **Supporto / Porta Cesto Anteriore:** Destinato esclusivamente al trasporto di oggetti leggeri con un carico massimo non superiore a **5 kg**. Un carico eccessivo sul manubrio pregiudica gravemente la stabilità dello sterzo [I1.1.6]. Il montaggio di seggiolini anteriori sul manubrio è consentito solo per modelli omologati fino a un massimo di 15 kg.



5.

GEOMETRIA IN ALLUMINIO E STRUTTURA DEL TELAIO

Il telaio della e-motive è realizzato in lega di alluminio ad alta resistenza, studiato appositamente per alloggiare il motore centrale Vinka V20 e la batteria integrata.

- **Proprietà del materiale:** L'alluminio offre un'eccellente rigidità torsionale e totale resistenza alla corrosione, ottimizzando la stabilità di guida del veicolo elettrico.



AVVERTENZA TASSATIVA POST-IMPATTO

I componenti e i telai in alluminio hanno una durata eccellente, ma non devono mai essere piegati o raddrizzati in caso di urto violento o caduta. Un componente in alluminio deformato va tassativamente sostituito presso un'officina autorizzata, poiché perde la sua integrità strutturale senza preavviso e può cedere improvvisamente durante la marcia.



6.

REGOLAZIONE E SERRAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO INTEGRATO

Il veicolo utilizza un sistema di sterzo di tipo Headset senza filetto (threadless sealing) con passaggio dei cavi integrato all'interno dei distanziali del telaio.

1. L'attacco manubrio regolabile in alluminio fissa lo sterzo "abbracciando" direttamente il tubo della forcella dall'esterno tramite viti laterali.
2. **Procedura di regolazione:** Prima di stringere le viti laterali dell'attacco, è necessario eliminare il gioco della forcella agendo sulla vite superiore del tappo di sterzo. Successivamente, allineare il manubrio alla ruota e stringere le viti laterali alternatamente e in modo uniforme rispettando i valori indicati nella tabella dei serraggi (10-12 Nm).



7.

REGOLAZIONE DELLA SELLA E COLLARINO QUICK RELEASE

La sella comfort CTB "Corvetta" è montata su un canotto in alluminio da 30.4x350mm per garantire una postura ergonomica durante la marcia.

- **Altezza corretta:** Regola l'altezza in modo che, con il pedale nel punto più basso, la tua gamba sia quasi completamente distesa.
-  **Avvertenza sull'Inserimento Minimo:** Sul tubo reggisella è inciso il segno di inserimento minimo. Non sollevare mai la sella oltre questo limite ("MIN/STOP") per evitare la rottura improvvisa del telaio o del tubo stesso.
- **Serraggio con Collarino a Bloccaggio Rapido (Quick Release):**
 1. Aprire la leva del collarino da 34.9mm, regolare l'altezza del tubo e stringere manualmente il dado zigrinato opposto.
 2. Chiudere la leva spingendola fermamente con il palmo della mano fino a portarla a battuta contro il collarino.
 3.  **Avvertenza di Sicurezza:** La leva richiede una pressione decisa per chiudersi. Se si chiude troppo facilmente, la sella potrebbe scivolare o ruotare improvvisamente durante la marcia, causando la perdita di controllo del veicolo. Non ruotare mai la leva su se stessa come una vite per stringere il tubo reggisella.



8.

MONTAGGIO E SERRAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE A DISCO

La ruota anteriore da 28" per e-bike è predisposta per il freno a disco e monta un sistema di bloccaggio rapido.

— Procedura con Sistema Quick Release (Bloccaggio Rapido):

1. Inserire l'asse del mozzo ruota completamente all'interno dei forcellini della forcella ammortizzata, assicurandosi che il disco da 160 mm si inserisca correttamente all'interno della pinza freno Shimano senza forzare le pastiglie.
2. Mantenere la leva aperta in posizione ribaltata (scritta "OPEN").
3. Avvitare il dado zigrinato opposto in senso orario fino a portarlo a battuta contro l'esterno della forcella.
4. Chiudere la leva spingendola fermamente con il palmo della mano fino a portarla in posizione "CLOSE". La leva deve incontrare resistenza a metà della sua corsa e deve chiudersi parallelamente al fodero della forcella per non aprirsi accidentalmente contro ostacoli esterni.



9.

MONTAGGIO DEI PEDALI ANTISCIVOLO

I pedali presentano una gomma antiscivolo di sicurezza e possiedono una filettatura specifica per lato che ne impedisce l'allentamento automatico durante la marcia. Identifica i marchi "L" (Sinistro) e "R" (Destro) stampati sull'asse dei pedali.

- **Pedale Destro (R):** Imboccare l'asse sulla pedivella destra (lato catena) e avvitare in **senso orario**. Serrare saldamente con una chiave fissa da 15 mm.
- **Pedale Sinistro (L):** Imboccare l'asse sulla pedivella sinistra e avvitare in **senso antiorario**. Serrare saldamente con una chiave fissa da 15 mm.



DANNI IRREVERSIBILI ALLE FILETTATURE

L'imbocco forzato, l'inclinazione errata o l'inversione dei pedali distrugge irrimediabilmente la filettatura delle pedivelle in alluminio. Questo danno da errato montaggio o manutenzione inadeguata non è coperto da garanzia commerciale.



10.

SICUREZZA E MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI A DISCO IDRAULICI SHIMANO

L'impianto idraulico Shimano offre una potenza di arresto superiore in ogni condizione atmosferica, fondamentale per gestire il peso maggiore e la spinta di un veicolo a pedalata assistita.

- **Principio di funzionamento:** Il sistema utilizza olio minerale Shimano all'interno dei tubi stagni (ant. 850mm / post. 1600mm). La pressione sulla leva spinge i pistoni della pinza a stringere le pastiglie contro il disco in acciaio da **160 mm** a 6 fori.
-  **Tassativo: Fase di rodaggio (Bedding-in)**
I freni a disco nuovi richiedono un rodaggio iniziale per stabilizzare il materiale d'attrito sul disco: eseguire circa 20-30 frenate decise (ma non brusche) partendo da una velocità di 20 km/h fino quasi a fermarsi. Senza questa procedura, i freni risulteranno lunghi e potrebbero emettere forti fischi.
-  **Pericolo di Contaminazione:** Non applicare MAI grasso, olio lubrificante per catene o detergenti siliconici sui dischi o sulle pinze freno. Una sola goccia d'olio distrugge il potere frenante delle pastiglie (le quali assorbono l'unto e vanno tassativamente sostituite) creando una situazione di estremo pericolo stradale. Per pulire i dischi da polvere e fango, utilizzare esclusivamente alcol isopropilico o detergenti specifici per freni a disco (Brake Cleaner).
- **Controllo usura pastiglie:** Controllare lo spessore del materiale d'attrito delle pastiglie ogni 500 km. Se lo spessore del materiale d'attrito è inferiore a 0.9 mm, sostituirle immediatamente presso un'officina autorizzata. Viaggiare con pastiglie finite danneggia irrimediabilmente il disco da 160 mm.



11.

GESTIONE, RICARICA E CURA DELLA BATTERIA MAXI DA 20Ah

La batteria da 36V 20Ah (720 Wh) a celle LG 21700 è il cuore energetico del veicolo. Per preservarne l'autonomia e garantire la massima sicurezza, seguire scrupolosamente le seguenti norme, conformi agli standard EN 15194 e EN 50604:

- **Solo componenti originali:** Utilizzare esclusivamente il caricabatterie a 3 PIN da 36V 3A fornito in dotazione. L'uso di caricatori non originali invalida la garanzia e comporta un elevatissimo rischio di surriscaldamento o incendio.
- **Ambiente di ricarica:** Ricaricare la batteria in un luogo asciutto, fresco, ben ventilato e lontano da materiali infiammabili. Non coprire mai il caricabatterie o la batteria durante il processo. Non lasciare la ricarica attiva di notte senza sorveglianza.

STOCCAGGIO E MANUTENZIONE NEI PERIODI FREDDI (INVERNALE)

Le celle agli ioni di litio LG 21700 subiscono la chimica del freddo.

- **Divieto di ricarica al gelo:** Non ricaricare MAI la batteria a temperature inferiori a 0°C [I1.1.1]. La ricarica sotto lo zero termico provoca la placcatura metallica del litio all'interno delle celle, distruggendo la batteria in modo irreversibile. Se la bicicletta è stata usata al freddo, lasciarla riposare a temperatura ambiente (circa 15-20°C) per almeno 1 ora prima di collegare il caricabatterie.



11.

GESTIONE, RICARICA E CURA DELLA BATTERIA MAXI DA 20Ah

STOCCAGGIO E MANUTENZIONE NEI PERIODI FREDDI (INVERNALE)

Le celle agli ioni di litio LG 21700 subiscono la chimica del freddo.

- **Rimozione in caso di sosta prolungata:** Se non si utilizza il veicolo per l'inverno o per più di 3 settimane, estrarre la batteria dal telaio e conservarla al chiuso in un locale asciutto con una temperatura stabile compresa tra 10°C e 20°C. Non lasciarla all'esterno o in garage freddi.
- **Percentuale di conservazione (regola del 60%):** Lo stoccaggio ideale deve avvenire con una carica residua compresa tra il 50% e il 70% (corrispondente a circa 3-4 tacche sul display). Controllare lo stato di carica ogni 2 mesi; se il livello scende sotto il 30%, effettuare una ricarica parziale per riportarlo intorno al 60%.



12.

GUIDA ALL'USO DEL DISPLAY A COLORI TFT E FUNZIONI MOTORE VINKA V20

Il display a colori TFT integrato nell'attacco manubrio gestisce il sistema Vinka V20 tramite una tastiera remota sul manubrio con 5 pulsanti integrati.

- **Accensione / Spegnimento:** Tenere premuto il tasto **[ON/OFF]** per più di 1 secondo. All'avvio, il display mostra la velocità istantanea e il chilometraggio totale (ODO). Dopo 15 minuti di inattività il sistema si spegne automaticamente per salvaguardare l'energia.
- **Selezione dei Livelli di Assistenza:** Premere brevemente i pulsanti **[+]** o **[-]** per scorrere i 5 livelli di erogazione del motore centrale Vinka V20. Grazie al sensore di coppia (Torque Sensor), l'erogazione sarà proporzionale alla pressione esercitata dall'utente sui pedali [I1.1.3].
 - *Livello 0: Motore spento (funzionamento puramente muscolare).*
 - *Livelli 1-2: Assistenza Eco (ideale per pianura, massima autonomia).*
 - *Livello 3: Assistenza Medium (ottimale per il traffico urbano quotidiano).*
 - *Livelli 4-5: Assistenza High (massima spinta da 70 Nm, per salite o ripartenze rapide).*
- **Accensione Luci di Serie (6V):** A sistema acceso, tenere premuto il pulsante **[+]** per 2 secondi per attivare i fari anteriore e posteriore e la retroilluminazione del display. Ripetere l'operazione per spegnerli.
- **Modalità Camminata Assistita (Walk Assist):** Se si deve spingere la bicicletta a piedi, tenere premuto il tasto **[WALK]** (o il tasto **[-]** a seconda della configurazione). Il motore spingerà dolcemente il veicolo a una velocità fissa di **6 km/h**. Rilasciando il tasto, l'assistenza si interrompe immediatamente per sicurezza.



12.

GUIDA ALL'USO DEL DISPLAY A COLORI TFT E FUNZIONI MOTORE VINKA V20

- **Dati di Viaggio:** Premere brevemente il tasto Menu [i] per visualizzare in sequenza ciclica: Trip (Km parziali) → ODO (Km totali) → Trip Time → Max Speed → Avg Speed → Range (Autonomia residua stimata).

TABELLA DEI CODICI ERRORE (DIAGNOSTICA DI BORDO)

In caso di anomalie, l'assistenza si disattiva e sul display TFT compare un codice numerico di errore:

<i>CODICE ERRORE</i>	<i>ANOMALIA</i>	<i>AZIONE RICHIESTA</i>
Errore 01 / 02	Anomalia Corrente / Protezione	Spegnere e riaccendere il sistema.
Errore 03	Anomalia Sensore tdi Coppia	Richiede assistenza del rivenditore.
Errore 04 / 05	Anomalia Motore / Sensore di Hall	Problema interno al Vinka V20. tRichiede officina autorizzata.
Errore 08	Sovratensione / Sottotensione Batteria	Verificare lo stato di salute della batteria con il caricatore originale.
Errore 10	Errore di Comunicazione	Controllare che il connettore impermeabile "1T1" sul manubrio non sia allentato.



13.

REGOLAZIONE DELLA FORCELLA AMMORTIZZATA E TRASMISSIONE SHIMANO ESSA

Il sistema ciclistico della e-motive è studiato per massimizzare il comfort sulle sconessioni urbane (pavé, dossi, tombini).

— **Forcella Meccanica ZYX-810:** Equipaggiata con un sistema interno a molla per smorzare le vibrazioni.

- *Regolazione del Precarico:* Consente di indurire o ammorbidire la risposta della molla in base al peso del ciclista ruotando il pomello posto sulla testa dello stelo.
- *Bloccaggio (Lockout):* Tramite la leva meccanica sullo stelo opposto, è possibile bloccare la corsa della forcella. Questa funzione è ideale nei tratti di pianura liscia o in salita per azzerare le oscillazioni del manubrio e non disperdere l'energia della pedalata.

⚠ *Questa forcella è di tipo meccanico e non funziona ad aria. È vietato l'utilizzo del veicolo su percorsi fuoristrada pesanti, gradini o salti. Pulire gli steli con un panno morbido e applicare periodicamente lubrificante al silicone.*

— **Trasmissione Shimano Essa a 8 velocità:** Sviluppata appositamente per garantire cambiate fluide e precise anche sotto la spinta del motore centrale. Utilizzare il comando "Push" sul lato destro del manubrio effettuando un solo scatto alla volta e alleggerendo leggermente la pressione sui pedali durante l'azione di cambiata per preservare la catena rinforzata e gli ingranaggi della ruota libera.



13.

REGOLAZIONE DELLA FORCELLA AMMORTIZZATA E TRASMISSIONE SHIMANO ESSA

Il sistema ciclistico della e-motive è studiato per massimizzare il comfort sulle sconessioni urbane (pavé, dossi, tombini).

— **Forcella Meccanica ZYX-810:** Equipaggiata con un sistema interno a molla per smorzare le vibrazioni.

- *Regolazione del Precarico:* Consente di indurire o ammorbidire la risposta della molla in base al peso del ciclista ruotando il pomello posto sulla testa dello stelo.
- *Bloccaggio (Lockout):* Tramite la leva meccanica sullo stelo opposto, è possibile bloccare la corsa della forcella. Questa funzione è ideale nei tratti di pianura liscia o in salita per azzerare le oscillazioni del manubrio e non disperdere l'energia della pedalata.

⚠ *Questa forcella è di tipo meccanico e non funziona ad aria. È vietato l'utilizzo del veicolo su percorsi fuoristrada pesanti, gradini o salti. Pulire gli steli con un panno morbido e applicare periodicamente lubrificante al silicone.*

— **Trasmissione Shimano Essa a 8 velocità:** Sviluppata appositamente per garantire cambiate fluide e precise anche sotto la spinta del motore centrale. Utilizzare il comando "Push" sul lato destro del manubrio effettuando un solo scatto alla volta e alleggerendo leggermente la pressione sui pedali durante l'azione di cambiata per preservare la catena rinforzata e gli ingranaggi della ruota libera.



14.

NORME DI PULIZIA, LAVAGGIO SICURO E SMALTIMENTO RAEE

La manutenzione ordinaria è fondamentale per preservare i componenti elettronici e meccanici del veicolo.



TASSATIVO - DIVIETO DI IDROPULITRICE

Non lavare MAI la e-motive utilizzando idropulitrici ad alta pressione o getti d'acqua diretti. L'acqua ad alta pressione supera le guarnizioni stagne dei connettori in PVC "1T1", penetra all'interno del motore centrale Vinka V20, del display TFT e della batteria, causando cortocircuiti irreversibili e l'annullamento della garanzia. Lavare il veicolo esclusivamente a mano utilizzando un secchio d'acqua, una spugna morbida e un detergente neutro.

Asciugare con cura ogni parte elettrica dopo il lavaggio.

- **Smaltimento RAEE (Direttiva Europea 2012/19/UE):** Al termine del ciclo di vita del veicolo, la batteria agli ioni di litio, il display e i componenti elettronici non devono essere smaltiti insieme ai normali rifiuti domestici. È un obbligo di legge conferire questi elementi presso i centri di raccolta comunali specializzati o restituirli al rivenditore autorizzato per consentirne il corretto riciclo ecologico e lo smaltimento sicuro.



15.

TABELLA DI MANUTENZIONE E SERRAGGI CONSIGLIATI

A causa delle costanti sollecitazioni dei percorsi urbani, controllare periodicamente (almeno una volta al mese) il serraggio delle viti espresso in Newton-Metri (Nm) tramite chiave dinamometrica:

COMPONENTE MECCANICO	COPPIA DI SERRAGGIO CONSIGLIATA (NM)
Viti attacco manubrio Headset (laterali)	10 - 12 Nm
Vite superiore tappo di sterzo	4 - 5 Nm (fino all'eliminazione del gioco della forcella)
Dadi di fissaggio ruota posteriore	24 - 28 Nm
Vite fissaggio sella / morsetto collarino	18 - 22 Nm
Viti di fissaggio del portapacchi (25 kg max)	10 - 12 Nm

- **Pressione Pneumatici:** Mantenere i pneumatici di misura 700x45 (sezione 47mm) a una pressione compresa tra 3.5 e 4.5 Bar (equivalenti a circa 50 - 65 PSI). Controllare sempre il valore minimo e massimo stampato sul fianco del copertone prima del gonfiaggio. Viaggiare con gomme sgonfie danneggia i cerchi in alluminio e dimezza l'autonomia della batteria da 20Ah a causa del maggiore attrito.



16.

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA COMMERCIALE

1. TERMINI DI VALIDITÀ E DURATA

Le biciclette muscolari e le biciclette a pedalata (e-bike) assistita SEMPION - SMP beneficiano di una copertura in garanzia per una durata complessiva di 24 mesi dalla data di acquisto se l'acquisto è effettuato da "Consumatori privati" [I1]. Per gli acquisti con Partita IVA la garanzia è limitata a 12 mesi.

Per i modelli a pedalata assistita (e-bike), i motori e i pacchi batteria seguono regole d'eccezione:

- **Primi 12 mesi:** la tutela è totale e incondizionata. Eventuali anomalie riscontrate in questo arco di tempo vengono presumibilmente attribuite a vizi di produzione o assemblaggio.
- **Dal 13° mese in poi:** a causa della naturale usura di tali elementi se sottoposti a utilizzi non conformi, il produttore effettuerà una perizia tecnica prima di approvare il ripristino o il cambio del pezzo. L'obiettivo è escludere guasti causati da negligenza, incuria o manutenzione inadeguata da parte dell'utente. **L'onere della prova in questo secondo periodo spetta all'acquirente.**



16.

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA COMMERCIALE

- **Esclusioni assolute:** il diritto alla riparazione gratuita decade immediatamente (anche nel primo anno) nei seguenti casi:
 - Manomissione o rimozione dei sigilli protettivi di sicurezza su motore o batteria.
 - Batterie rimaste prive di carica per oltre sei mesi o completamente esaurite (la ricarica periodica, da effettuare obbligatoriamente almeno ogni due mesi, rientra nella cura ordinaria del mezzo descritta al punto 9).

2. AMBITO GEOGRAFICO

La presente garanzia commerciale è applicabile ed estende i suoi effetti esclusivamente all'interno del territorio dell'Unione Europea.

3. CONTROLLI PRE-CONSEGNA

Salvo esplicita richiesta del cliente di eseguire collaudi supplementari prima del ritiro del mezzo, si considerano pienamente validi e accettati i test standard di qualità effettuati presso gli stabilimenti di produzione e/o montaggio.

4. LIMITAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ CIVILE

Fatti salvi i limiti inderogabili previsti dalle normative di legge vigenti, il produttore non risponde di alcun dolo, diretto o indiretto, causato a persone o cose durante l'impiego del veicolo. Tale esonero si applica sia nei confronti dell'utilizzatore finale che di eventuali soggetti terzi coinvolti in incidenti o sinistri.



16.

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA COMMERCIALE

5. MODALITÀ DI RICHIESTA ASSISTENZA

In caso di anomalie o difetti, l'acquirente può richiedere il servizio di assistenza entro i termini di validità della garanzia seguendo la procedura indicata:

- **Luogo e Documenti:** il cliente deve presentarsi presso il punto vendita in cui ha effettuato l'acquisto. È obbligatorio esibire il veicolo, il certificato di identità del mezzo rilasciato alla consegna e lo scontrino o fattura fiscale che attesti la data esatta di acquisto [11].
- **Rivenditori terzi:** qualora il proprietario decida di rivolgersi a un negozio autorizzato SEMPION - SMP differente da quello di acquisto, SPEEDCROSS S.r.l non si farà carico di alcun costo o spesa logistica derivante da tale scelta.
- **Riparazioni:** se SPEEDCROSS S.r.l o la sua rete autorizzata riscontrano un effettivo difetto strutturale o di fabbricazione, la parte verrà riparata o sostituita a discrezione del produttore, senza addebiti per i pezzi di ricambio nuovi. Restano categoricamente escluse dal rimborso le spese collegate, come la manodopera, i trasporti e i costi di sopralluogo.



16.

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA COMMERCIALE

6. DESTINAZIONE D'USO E LIMITAZIONI

L'acquirente si impegna a impiegare il veicolo SEMPION - SMP esclusivamente per le finalità a cui è destinato. È severamente vietato utilizzare il mezzo, o consentirne l'uso a terzi, per competizioni sportive, gare, corse o manifestazioni competitive. L'inosservanza di tale divieto solleva SPEEDCROSS S.r.l da ogni responsabilità.

Il proprietario non può apportare modifiche strutturali, costruttive o estetiche al veicolo. La violazione anche di una sola delle disposizioni di questo paragrafo comporta l'immediato annullamento della garanzia, fatto salvo il diritto di SPEEDCROSS S.r.l di richiedere il risarcimento per eventuali danni subiti.

La copertura è inoltre esclusa se la bicicletta viene guidata su percorsi non idonei (es. tracciati fuoristrada estremi, terreni fangosi, sabbiosi, percorsi sconnessi o in caso di immersione totale o parziale in acqua).

La garanzia è esplicitamente negata per:

- Ossidazioni, difetti o danneggiamenti preesistenti alla consegna del mezzo al rivenditore, che dovranno essere contestati direttamente alla ditta di trasporti.
- Interventi ordinari di regolazione, messa a punto o manutenzione ciclica.
- Rumori di fondo, vibrazioni o alterazioni estetiche superficiali che rientrano nelle normali tolleranze e non pregiudicano la guidabilità e la sicurezza del mezzo.



16.

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA COMMERCIALE

7. COMPONENTI ESCLUSI E USURA ORDINARIA

La garanzia non copre i costi legati ai lubrificanti, ai materiali di consumo, agli attrezzi forniti in dotazione e alle normali operazioni di regolazione e assistenza ordinaria.

A causa della loro natura deperibile e soggetta a logorio, i seguenti elementi sono esclusi dalla copertura, a meno che non si verifichino guasti chiaramente riconducibili a difetti originari di fabbrica (es. rotture strutturali impreviste o vizi di montaggio):

- Cuscinetti, serie sterzo e serie movimento centrale
- Dischi, pastiglie, freni e pattini freno
- Guarnizioni, O-ring e parti in gomma
- Manopole, nastro manubrio e rivestimento della sella
- Cavi, guaine (cambio e freno) e supporti delle leve
- Raggi, cerchi, ruote libere, catene e guarnitura
- Pneumatici, camere d'aria e pedali
- Decalcomanie e grafiche estetiche

Non sono coperti i danni provocati da: negligenza, incuria, uso incauto o non conforme, ritardo o omissione nella manutenzione programmata, ruggine, corrosione, riparazioni errate o installazione di pezzi di ricambio non originali.



16.

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA COMMERCIALE

Allo stesso modo, non sono coperti interventi causati da modifiche non autorizzate per iscritto da SPEEDCROSS S.r.l, incidenti dovuti a una condotta di guida imprudente, furti, atti vandalici, incendi, eventi atmosferici straordinari o cause di forza maggiore.

Ogni guasto derivante dal mancato rispetto delle indicazioni riportate nel manuale d'uso invalida la garanzia. Non verranno rimborsate le spese per la perdita di tempo, disagi economici causati dal fermo del veicolo o costi di manodopera e trasporto. Il tempo impiegato per la riparazione non estende la durata della garanzia originale.

8. NOTE E AVVERTENZE LEGALI

I rivenditori autorizzati, i concessionari della rete SEMPION - SMP e gli agenti o dipendenti di SPEEDCROSS S.r.l non hanno la facoltà di modificare, estendere o alterare i presenti termini di garanzia. L'accettazione di un intervento in assistenza non rappresenta in alcun modo un'ammissione di colpa o un difetto progettuale latente dei prodotti SEMPION - SMP.

SPEEDCROSS S.r.l si riserva l'insindacabile diritto di interrompere la produzione di qualsiasi modello o di modificarne le specifiche tecniche in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso, senza l'onere di dover aggiornare i veicoli già venduti o presenti sul mercato.



16.

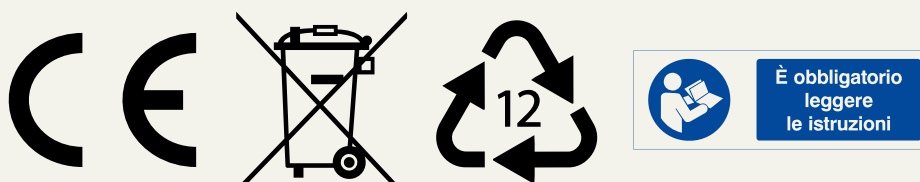
CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA COMMERCIALE

9. PIANO DI MANUTENZIONE OBBLIGATORIA

Al fine di preservare l'efficienza e la sicurezza di tutte le componenti meccaniche ed elettroniche (sottoposte a stress strutturale durante l'uso), è obbligatorio sottoporre il veicolo a tagliandi di controllo regolari con scadenza ogni sei mesi.

Il mancato rispetto del piano di manutenzione invalida la garanzia sulle parti interessate o logorate dalla mancata cura.

Nota specifica per le e-bike: la batteria deve rimanere costantemente carica per evitare lo stato nocivo di "scarica profonda". Si impone pertanto di effettuare un ciclo completo di carica almeno una volta ogni due mesi. Oltre a salvaguardare le performance strutturali del mezzo nel lungo periodo, il rispetto di questi controlli pianificati rappresenta il primo requisito fondamentale per la tutela della propria sicurezza stradale.





17.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

(Ai sensi dell'Allegato II, lettera A della Direttiva Macchine 2006/42/CE)

Il Fabbricante:

SPEEDCROSS S.r.l.

Sede Legale e Stabilimento:

Corso Italia 20 - 20020 Vanzaghello (MI), Italia [I5]

Tel. +39 0331657600

Email: info@speedcross.it

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA ESCLUSIVA RESPONSABILITÀ
CHE IL VEICOLO:**

Prodotto: Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita (EPAC)

Marchio di Fabbrica: SEMPION - SMP

Modello: e-motive

Tipo di Propulsore: Motore Centrale Vinka V20 (250W - 70Nm max)

Numero di Serie / Telaio: _____

(da compilare a cura del produttore)

**È conforme a tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti
direttive europee:**

-  **Direttiva 2006/42/CE** (Direttiva Macchine).
-  **Direttiva 2014/30/UE** (Compatibilità Elettromagnetica).
-  **Direttiva 2011/65/UE** (RoHS - Restrizione dell'uso di sostanze pericolose).



17.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

E che sono state applicate le seguenti norme tecniche armonizzate:

- **UNI EN 15194:2017** - Cicli - Cicli elettrici a pedalata assistita - Biciclette EPAC (Requisiti di sicurezza e metodi di prova).
- **UNI EN ISO 12100:2010** - Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione e riduzione del rischio.

Dichiarazione di rilevanza nazionale (codice della strada):

Il Fabbricante attesta altresì che il veicolo sopra descritto risponde pienamente a tutte le caratteristiche costruttive, di potenza e di limitazione della velocità imposte dall'**Articolo 50 del Codice della Strada Italiano (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni)** [1.3.4]. In virtù di tale conformità, il mezzo è classificato a tutti gli effetti come **velocipede**.

Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico presso la sede del Fabbricante:

Nome:

Torretta Lorenza

Indirizzo:

Presso SPEEDCROSS S.r.l., Corso Italia 20, 20020 Vanzaghello (MI)

Luogo della dichiarazione:

Vanzaghello (MI), Italia

Data:

Firma del Legale Rappresentante:



CERTIFICATO DI IDENTITÀ DEL MEZZO & REGISTRO TAGLIANDI

Da compilare a cura del Rivenditore Autorizzato al momento
della consegna

DATI DEL VEICOLO E DELL'ACQUIRENTE

Marchio: SEMPION - SMP

Modello: E-Motive (Motore Centrale Vinka V20 - Batteria 20Ah)

Numero di Telaio (S/N): _____

(Punzonato sotto il movimento centrale o sul tubo sterzo)

Nome e Cognome Acquirente: _____

Data di Consegna: _____

Timbro e Firma del Rivenditore:



REGISTRO DEI TAGLIANDI OBBLIGATORI (OGNI 6 MESI)

Per mantenere valida la Garanzia Commerciale SEMPION - SMP, il veicolo deve essere sottoposto a controllo periodico ogni 6 mesi presso la rete autorizzata.

1° TAGLIANDO (ENTRO IL 6° MESE DALL'ACQUISTO)

Data Intervento:

Km rilevati:

Firma e Timbro dell'Officina:

Controlli: Serraggi meccanici, usura pastiglie freno, diagnostica batteria/motore, aggiornamento firmware.

2° TAGLIANDO (ENTRO IL 12° MESE DALL'ACQUISTO)

Data Intervento:

Km rilevati:

Firma e Timbro dell'Officina:

Controlli: Centratura ruote, spurgo freni idraulici, verifica capacità residua batteria, lubrificazione trasmissione.



REGISTRO DEI TAGLIANDI OBBLIGATORI (OGNI 6 MESI)

Per mantenere valida la Garanzia Commerciale SEMPION - SMP, il veicolo deve essere sottoposto a controllo periodico ogni 6 mesi presso la rete autorizzata.

3° TAGLIANDO (ENTRO IL 18° MESE DALL'ACQUISTO)

Data Intervento:

Km rilevati:

Firma e Timbro dell'Officina:

Controlli: Verifica catena e corona, stato di salute del BMS batteria, controllo giochi di sterzo e mozzi.

4° TAGLIANDO (ENTRO IL 24° MESE DALL'ACQUISTO)

Data Intervento:

Km rilevati:

Firma e Timbro dell'Officina:

Controlli: Check-up completo fine garanzia, usura pneumatici, test di efficienza impianto elettrico completo.

SEMPION



Sede Legale e Stabilimento
C.so Italia 20
20020 Vanzaghella (MI), Italia

Marchio di fabbrica
SEMPION - SMP

Per assistenza, ricambi originali o
regolazioni meccaniche complesse,
rivolgersi esclusivamente al proprio
rivenditore autorizzato di zona.