



MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Biciclette da Lavoro e Trasporto 26

Sempion - SMP

sempion.bike





Gentile cliente, grazie per aver scelto la bicicletta da Trasporto 26" SEMPION - SMP, orgogliosamente progettata e prodotta in Italia con componenti di alta qualità dalla ditta SPEEDCROSS S.r.l. con sede in Vanzaghello (MI).

Questo manuale è stato redatto in conformità alla norma UNI EN ISO 4210 e all'Art. 6 del Codice del Consumo.

Ti invitiamo a leggerlo attentamente prima di mettere in marcia il veicolo, specialmente se utilizzato a pieno carico per scopi lavorativi o commerciali.



1.

CHECKLIST RAPIDA

Controlli prima di ogni carico

Prima di caricare la merce e salire in sella, effettua sempre questo controllo visivo e meccanico di 30 secondi per la tua sicurezza aziendale o privata:

- **Freni a pieno carico:** Stringi le leve. I pattini V-Brake devono fare immediata presa sui cerchi in alluminio. Le leve non devono toccare il manubrio.
- **Serraggio dadi ruota:** Verifica che i dadi esagonali di entrambe le ruote siano stretti a fondo. Una ruota allentata sotto carico è estremamente pericolosa.
- **Stabilità dei Portapacchi:** Controlla visivamente che i bulloni di ancoraggio dei portapacchi anteriore e posteriore al telaio siano serrati e privi di oscillazioni.
- **Pressione delle Gomme:** Con carichi pesanti, gli pneumatici devono essere gonfiati vicino al valore massimo indicato sul fianco per evitare deformazioni del cerchio.
- **Manubrio e Sterzo:** Verifica che il manubrio sia saldo e allineato, poiché dovrà sopportare lo sforzo di sterzata con il carico anteriore.



2.

DESTINAZIONE D'USO E LIMITI DI CARICO CERTIFICATI

Questo modello riprende la storica e robusta concezione delle biciclette da lavoro (es. panettieri, portalettere, consegne urbane). È progettato esclusivamente per il trasporto di merci e l'utilizzo logistico su strade asfaltate cittadine, piazze o piste ciclabili regolari.

AVVERTENZA LEGALE

Questa bicicletta presenta un telaio e una forcella rinforzati per il trasporto merci, ma non è assolutamente progettata per il fuoristrada, il superamento di gradini alti, salti o competizioni. Un uso improprio o per percorsi non urbani invalida la garanzia e mette a rischio la solidità strutturale del mezzo.

LIMITI DI CARICO MASSIMO (DATI TECNICI SPEEDCROSS S.R.L.)

Peso massimo del ciclista: **90 kg**

Portata massima portapacchi anteriore rinforzato: **25 kg**

Portata massima portapacchi posteriore rinforzato: **25 kg**

Carico Totale Massimo Consentito (Ciclista + Bicicletta + Merci): **140 kg**.



DIVIETO TASSATIVO (TRASPORTO PERSONE)

I portapacchi di questo mezzo, sebbene rinforzati, sono destinati esclusivamente al trasporto di cose, scatole, ceste o merci. È severamente vietato trasportare persone, bambini o animali sui portapacchi. Il mezzo non è idoneo all'installazione di seggiolini porta-bimbo a causa del bilanciamento del carico industriale del telaio.



3.

DINAMICA DI GUIDA, DISTRIBUZIONE DEL CARICO E USO DEL CAVALLETTO

La conduzione di una bicicletta da trasporto varia notevolmente a seconda della quantità e della disposizione della merce a bordo:

- **Bilanciamento ottimale:** Quando possibile, distribuire equamente il peso tra il portapacchi anteriore e quello posteriore. Un carico concentrato interamente sul davanti rende lo sterzo pesante e difficile da manovrare, specialmente nelle curve strette.
 - **Fissaggio sicuro:** Assicurarsi che le merci (es. cassette, borse) siano saldamente ancorate ai portapacchi tramite cinghie elastiche, corde o reti omologate. Oggetti liberi di muoversi possono spostare improvvisamente il baricentro del mezzo provocando cadute.
 - **Approccio ai dislivelli:** A pieno carico, affrontare dossi o piccoli avvallamenti a velocità ridotta per non trasmettere colpi violenti e picchi di stress meccanico al telaio e alle ruote.
-  **Avvertenza tassativa sull'uso del cavalletto:** Il cavalletto di stazionamento è progettato e dimensionato esclusivamente per sostenere il peso della bicicletta scarica o durante le normali operazioni di carico e scarico delle merci. È severamente vietato salire o sedersi sulla bicicletta quando il cavalletto è abbassato e poggia a tempo a terra. Il peso del conducente seduto sul mezzo a cavalletto aperto esercita una pressione intollerabile che può causare la rottura immediata del cavalletto stesso e la deformazione o rottura della piastra di supporto saldata al telaio. Questo tipo di danneggiamento strutturale è considerato uso improprio e annulla immediatamente la garanzia sul telaio.



4.

STRUTTURA DELLA FORCELLA ANTERIORE: ESCLUSIVAMENTE RIGIDA

Per sopportare i carichi gravosi posizionati sul portapacchi anteriore (fino a 25 kg) senza subire flessioni, cedimenti o affondamenti che comprometterebbero il controllo della traiettoria, la bicicletta da Trasporto SEMPION - SMP monta una **forcella anteriore esclusivamente di tipo rigido** ad alto spessore.

- **Manutenzione:** Non richiede alcun intervento idraulico o meccanico interno. Mantenere puliti i forcellini esterni. Ispezionare visivamente la forcella dopo forti impatti accidentali contro cordoli o marciapiedi.



5.

TRASMISSIONE SEMPLIFICATA MONOMARCIA (SENZA CAMBIO)

Il mezzo è equipaggiato con una trasmissione classica monomarca a rapporto fisso, studiata appositamente per eliminare i componenti delicati del cambio e garantire la massima affidabilità lavorativa quotidiana a fronte di una manutenzione minima.

- **Manutenzione della catena:** Data l'assenza di un tendicatena automatico (presente nei cambi), un adulto deve verificare periodicamente la corretta tensione della catena. La catena non deve oscillare eccessivamente verso l'alto o verso il basso.
- **Lubrificazione lavorativa:** Pulire la catena con un panno asciutto da polvere e residui stradali. Applicare una goccia di olio specifico per catene sui rullini. Rimuovere tassativamente l'olio in eccesso per evitare che coli sulle piste dei freni o che accumuli sporco.



6.

REGOLAZIONE DI SELLA E MANUBRIO

L'attacco manubrio e il reggisella sono regolabili per consentire una posizione di guida eretta, ottimale per la visibilità nel traffico e il controllo del mezzo pesante.



AVVERTENZA TASSATIVA SUI LIMITI

Sia sul piantone del manubrio che sul tubo reggisella è inciso il segno di inserimento minimo (linea zigrinata o scritta "STOP" / "MAX"). Non sollevare mai questi componenti oltre tale limite di sicurezza. Il superamento del limite esercita una forza di leva eccessiva sui punti di giunzione del telaio, provocando rotture improvvise sotto carico.



7.

IMPIANTO FRENANTE: ESCLUSIVAMENTE FRENI V-BRAKE

Per garantire un arresto potente, una manutenzione semplificata sul posto di lavoro e costi di gestione ridotti, la bicicletta è equipaggiata esclusivamente con freni di tipo V-Brake ad alta efficienza sia all'anteriore che al posteriore. La leva destra comanda il freno posteriore e la leva sinistra comanda il freno anteriore.

- **Controllo usura e pattini:** Controllare regolarmente lo stato dei pattini freno. Se le scanalature sul gommino d'attrito sono scomparse o se la frenata richiede una pressione eccessiva, sostituire immediatamente i pattini.
- **Pulizia delle piste frenanti:** Le ruote montano cerchi e mozzi in alluminio prodotti in Italia. Mantieni la pista frenante laterale del cerchio sempre perfettamente pulita da fango, terra, grasso o residui di olio della catena, al fine di garantire un attrito immediato e costante.

 **Avvertenza importante a pieno carico:** Quando la bicicletta viaggia con merci a bordo (fino a 50 kg di carico totale sui portapacchi), la massa complessiva aumenta l'inerzia del mezzo. **Gli spazi di arresto aumentano notevolmente, specialmente in caso di pioggia o asfalto bagnato.** Ridurre la velocità d'esercizio nel traffico e iniziare la frenata con ampio anticipo.



8.

SISTEMA DI SERRAGGIO DELLE RUOTE

Esclusivamente con dado

Dovendo sopportare il peso combinato del conducente e delle merci, il fissaggio delle ruote richiede la massima rigidità meccanica possibile per evitare allentamenti causati dalle vibrazioni e dai pesi elevati.

- **Istruzioni di fissaggio:** La ruota anteriore e la ruota posteriore sono ancorate saldamente ai forcellini tramite perni filettati e dadi esagonali tradizionali. **Non è previsto l'utilizzo di sistemi a sgancio rapido (Quick Release).**
- I dadi devono essere serrati fermamente utilizzando una chiave inglese fissa della misura corretta, rispettando i valori di coppia indicati nella tabella dei serraggi (22-26 Nm).



9.

DISPOSITIVI OBBLIGATORI URBANI

Per la considerazione e la circolazione sulle strade pubbliche e per lo svolgimento delle attività lavorative in sicurezza, verificare l'efficienza dei seguenti dispositivi installati di serie o aftermarket:

- **Campanello acustico funzionante.**
- **Impianto luci:** Luce anteriore bianca o gialla e luce posteriore rossa (obbligatorie da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima dell'alba, o in galleria).
- **Catadiottri rifrangenti:** Posteriore di colore rosso, rifrangenti gialli sui pedali e rifrangenti posizionati sui raggi delle ruote.



10.

TABELLA DEI SERRAGGI CONSIGLIATI

Controllare mensilmente il serraggio della viteria principale per prevenire cedimenti sotto sforzo o allentamenti dovuti alle vibrazioni dell'asfalto cittadino:

COMPONENTE MECCANICO	COPPIA DI SERRAGGIO CONSIGLIATA (NM)
Vite espander / attacco manubrio	18 - 22 Nm
Dadi esagonali fissaggio ruota anteriore e posteriore	22 - 26 Nm
Bulloni di ancoraggio dei portapacchi rinforzati	8 - 10 Nm
Vite / dado di serraggio della sella	18 - 22 Nm

- **Pressione pneumatici:** Gonfiare le coperture da 26" rispettando rigorosamente l'intervallo (Min-Max) stampato sul fianco. In caso di utilizzo a pieno carico commerciale, mantenere la pressione vicino al limite massimo indicato per proteggere il cerchio in alluminio dagli urti contro i cordoli.



11.

INFORMATIVA SULLA GARANZIA LEGALE

I termini, le modalità di attivazione e le estensioni della garanzia legale di conformità non fanno parte di questo documento.

Invitiamo l'utente a scaricare e leggere attentamente il modulo specifico delle Norme di Garanzia, pubblicato a latere del presente manuale sul nostro sito web ufficiale o richiedibile direttamente al proprio rivenditore [I1].

SEMPION



Sede Legale e Stabilimento
C.so Italia 20
20020 Vanzaghella (MI), Italia

Marchio di fabbrica
SEMPION - SMP

Per assistenza, ricambi originali o
regolazioni meccaniche complesse,
rivolgersi esclusivamente al proprio
rivenditore autorizzato di zona.