



MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Veicoli a Tre Ruote (Tricicli Adulto)

Sempion - SMP

sempion.bike





Gentile cliente, grazie per aver scelto un veicolo a tre ruote SEMPION - SMP, orgogliosamente assemblato e prodotto in Italia dalla ditta SPEEDCROSS S.r.l. con sede in Vanzaghello (MI) [I1, I2].

Questo manuale è stato redatto in conformità alla norma UNI EN ISO 4210 e all'Art. 6 del Codice del Consumo [I1].

Ti invitiamo a leggerlo attentamente prima di metterti alla guida, poiché la conduzione di un mezzo a tre ruote differisce sensibilmente da quella di una comune bicicletta.



1.

CHECKLIST RAPIDA

Controlli critici prima di ogni partenza

Prima di salire a bordo, effettua sempre questo controllo visivo e meccanico di 30 secondi per garantire la massima sicurezza d'uso e di carico:

- **Freno di Stazionamento:** Verifica che il blocco meccanico della leva anteriore funzioni correttamente e mantenga il veicolo totalmente immobile durante il carico.
- **Frenata di Marcia:** Sblocca la leva. Stringi entrambi i freni: il V-Brake anteriore e il disco posteriore devono bloccare le ruote in modo immediato.
- **Serraggio dadi ruota:** Controlla visivamente che i dadi esagonali della ruota anteriore e dell'asse posteriore siano serrati e che non vi siano giochi.
- **Pressione uniforme:** Verifica che entrambe le ruote posteriori siano gonfie alla stessa identica pressione per evitare sbandamenti in marcia.
- **Stabilità Manubrio e Sella:** Assicurati che lo sterzo e la sella siano bloccati saldamente e che non superino i limiti di altezza indicati.



2.

DESTINAZIONE D'USO E LIMITI DI CARICO CERTIFICATI

I veicoli a tre ruote SEMPION - SMP sono progettati per la mobilità urbana, il trasporto di piccoli carichi ed escursioni su strade asfaltate e piste ciclabili regolari. Offrono massima stabilità da fermi e a basse velocità.

LIMITI DI CARICO MASSIMO (DATI TECNICI SPEEDCROSS S.R.L.)

Portata massima utilizzatore: **90 kg** [I2]

Portata massima cesto posteriore: **25 kg** [I2]



DIVIETO TASSATIVO (TRASPORTO PERSONE)

*Il grande cesto posteriore di serie (dimensioni 56x52x23 cm) è destinato esclusivamente al trasporto di cose e merci [I2]. È **severamente vietato trasportare persone, bambini o animali all'interno del cesto**. Il mezzo non è idoneo all'installazione di seggiolini porta-bimbo o altri accessori aftermarket per il trasporto di minori.*



3.

COMPORTAMENTO E DINAMICA DI GUIDA

Avvertenze rigorose

La conduzione di una bicicletta da trasporto varia notevolmente a seconda della quantità e della disposizione della merce a bordo:

 **Avviso riguardo le curve:** A differenza delle biciclette tradizionali, il mezzo a tre ruote non si inclina lateralmente durante le curve. Per evitare il sollevamento della ruota interna o il rischio di ribaltamento, le curve devono essere affrontate sempre a velocità moderata, spostando leggermente il peso del proprio corpo verso l'interno della curva.

-  **Superamento dislivelli:** Evitare tassativamente di salire o scendere dai marciapiedi lateralmente o in diagonale. Affrontare eventuali piccoli dislivelli e raccordi stradali sempre in modo perfettamente perpendicolare (a 90 gradi) con la ruota anteriore.



4.

STRUTTURA DELLA FORCELLA ANTERIORE: ESCLUSIVAMENTE RIGIDA

Per garantire la massima stabilità direzionale della parte anteriore del mezzo, azzerare le flessioni strutturali sotto carico e assicurare una lunga durata nel tempo senza necessità di interventi tecnici complessi, la gamma a tre ruote SEMPION - SMP adotta una **forcella anteriore esclusivamente di tipo rigido** (in acciaio o alluminio ad alta resistenza).

- **Limiti e Manutenzione:** Non sono presenti cartucce o componenti elastici. Mantenere la forcella pulita esternamente. Evitare impatti violenti contro ostacoli fissi o buche profonde che potrebbero compromettere l'allineamento geometrico dello sterzo.



5.

REGOLAZIONE DI SELLA E MANUBRIO

Per garantirti una postura eretta, sicura e confortevole durante la pedalata, l'attacco manubrio e il reggisella sono realizzati in alluminio e ampiamente regolabili [I2].



AVVERTENZA TASSATIVA

Sia sul piantone del manubrio (con attacco a expander tradizionale o Headset a seconda del modello) che sul tubo reggisella è inciso il segno di inserimento minimo (linea zigrinata o scritta "STOP" / "MAX"). Per evitare improvvisi cedimenti strutturali del metallo sotto sforzo, questi componenti non devono mai essere estratti oltre tale limite di sicurezza.



6.

IMPIANTO FRENANTE MISTO E SISTEMA DI STAZIONAMENTO (PARCHEGGIO)

Il tuo modello SEMPION - SMP (da 20" o 24") è equipaggiato con una configurazione frenante mista fissa progettata per gestire in sicurezza il peso del mezzo a pieno carico [I2]: **Freno anteriore V-Brake + Freno posteriore a Disco Meccanico.** [I2]

A. GESTIONE E USO DELLE LEVE

- La leva sinistra comanda il freno anteriore V-Brake (agendo sul cerchio in alluminio).
- La leva destra comanda il freno posteriore a disco meccanico (agendo sul mozzo o sull'asse centrale di trazione delle due ruote posteriori).

B. FUNZIONAMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO MECCANICO (FRENO A MANO)

- La leva del freno anteriore è dotata di uno speciale pulsante o perno di bloccaggio meccanico integrato [I2].
- Procedura di innesto:** A veicolo completamente fermo, stringere a fondo la leva del freno sinistro e contemporaneamente premere il perno di blocco prima di rilasciarla. La leva rimarrà pinzata autonomamente.

Uso corretto: Questa funzione agisce come un vero e proprio freno a mano, indispensabile per evitare che il tre ruote si muova o scivoli via quando viene parcheggiato su strade in pendenza, o durante le fondamentali operazioni di carico e scarico di merci dal cesto posteriore.



6.

IMPIANTO FRENANTE MISTO E SISTEMA DI STAZIONAMENTO (PARCHEGGIO)

 **Avvertenza:** Ricordarsi sempre di disinnestare il blocco di parcheggio (stringendo nuovamente a fondo la leva per far scattare il perno) prima di iniziare a pedalare. Non forzare i pedali con il freno di stazionamento inserito per non danneggiare i cavi o i pattini.

C. MANUTENZIONE DEI FRENI

-  **V-Brake Anteriore:** Mantenere la pista frenante del cerchio in alluminio (prodotto in Italia) pulita da sporco e olio [I1]. Sostituire i pattini quando le scanalature di usura svaniscono.
-  **Disco Posteriore:** Verificare mensilmente lo spessore delle pastiglie (sostituire se inferiore a 1 mm). Non toccare il disco con le mani nude e non lubrificare mai la pinza con oli spray.



7.

SISTEMA DI SERRAGGIO DELLE RUOTE

Esclusivamente con dado

Per sopportare le elevate forze laterali torsionali che si generano sulle tre ruote durante le curve e prevenire qualsiasi rischio di allentamento strutturale, tutti i punti di fissaggio ruota utilizzano un sistema di ritenzione meccanica ad alta resistenza.t

- **Istruzioni di serraggio:** Le ruote anteriori e l'asse posteriore sono fissati esclusivamente tramite perni filettati e dadi esagonali flangiati tradizionali. **Non è previsto, ed è severamente vietato, l'utilizzo di sistemi a sgancio rapido (Quick Release).**
- I dadi devono essere serrati fermamente utilizzando una chiave inglese idonea, rispettando rigorosamente i valori di coppia indicati nella tabella dei serraggi (22-26 Nm).



8.

MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE DELLA TRASMISSIONE

I tricicli utilizzano un sistema di trasmissione che trasferisce il moto dai pedali all'asse posteriore. Una corretta lubrificazione garantisce una marcia leggera anche a pieno carico.

-  **Pulizia e Olio:** Rimuovere polvere o detriti dalla catena con uno straccio asciutto. Applicare una goccia di olio specifico per catene sui rullini interni. Rimuovere completamente l'unto in eccesso.

 **Avvertenza di sicurezza:** Prestare la massima attenzione affinché l'olio non coli sui componenti dell'impianto frenante (pattini anteriori o disco posteriore), compromettendo irrimediabilmente la sicurezza e l'arresto del tre ruote.



9.

DISPOSITIVI OBBLIGATORI E CODICE DELLA STRADA

Per circolare sulle strade pubbliche, il Codice della Strada impone di verificare l'efficienza dei seguenti dispositivi installati sul tre ruote:

- **Campanello acustico funzionante.**
- **Impianto luci di segnalazione:** Faro anteriore a luce bianca o gialla e faro posteriore a luce rossa (attivi da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima dell'alba, o in galleria).
- **Catadiottri rifrangenti:** Posteriore di colore rosso, sui pedali e sulle ruote di colore giallo.



NOTA SULLA SICUREZZA

Si raccomanda caldamente l'uso di un casco protettivo omologato.



10.

PNEUMATICI E MANUTENZIONE DELLA PRESSIONE

La stabilità del tre ruote dipende dalla perfetta uniformità e pressione delle coperture (misure 20"x1.95 o 24"x1.75 a seconda del modello) [I2, I3].

- **Controllo periodico:** Verificare la pressione di gonfiaggio almeno ogni due settimane tramite una pompa con manometro. I valori corretti di esercizio (Min-Max) sono stampati sul fianco dello pneumatico.

 **Avvertenza tassativa:** Mantenere le due ruote posteriori gonfiate alla **stessa identica pressione**. Una pressione differente tra la ruota posteriore destra e quella sinistra causa gravi sbandamenti del mezzo, una trazione asimmetrica e una pericolosa instabilità direzionale durante la marcia.



11.

TABELLA DEI SERRAGGI CONSIGLIATI

Controllare periodicamente (almeno una volta al mese) il serraggio dei bulloni principali per prevenire allentamenti dovuti alle vibrazioni stradali:

<i>COMPONENTE MECCANICO</i>	<i>COPPIA DI SERRAGGIO CONSIGLIATA (NM)</i>
Viti attacco e piega manubrio	12 - 15 Nm
Viti di fissaggio dei dischi e pinze freno posteriori	6 - 8 Nm
Dadi di fissaggio delle ruote anteriori e dell'asse posteriore	22 - 26 Nm
Vite di serraggio della sella	18 - 22 Nm



12.

NORME E TERMINI DI GARANZIA

I termini, le modalità di attivazione e le estensioni della garanzia legale di conformità non fanno parte di questo documento.

Invitiamo l'utente a scaricare e leggere attentamente il modulo specifico delle Norme di Garanzia, pubblicato a latere del presente manuale sul nostro sito web ufficiale o richiedibile direttamente al proprio rivenditore [I1].

SEMPION



Sede Legale e Stabilimento
C.so Italia 20
20020 Vanzaghella (MI), Italia

Marchio di fabbrica
SEMPION - SMP

Per assistenza, ricambi originali o
regolazioni meccaniche complesse,
rivolgersi esclusivamente al proprio
rivenditore autorizzato di zona.